



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДВЕНАДЦАТАЯ АЭРОНАВИГАЦИОННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Монреаль, 19–30 ноября 2012 года

Пункт 1 повестки дня. **Стратегические вопросы, касающиеся проблем интеграции, взаимодействия и гармонизации систем в поддержку концепции "единого неба" для международной гражданской авиации**

ВОПРОСЫ РЕАЛИЗАЦИИ КОНЦЕПЦИИ БЛОЧНОЙ МОДЕРНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ОрВД В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Представлено Российской Федерацией)

КРАТКАЯ СПРАВКА

В настоящем документе представлены общие сведения относительно проведения блочной модернизации системы ОрВД в Российской Федерации с точки зрения готовности и наличия требуемых технических средств связи, навигации, наблюдения и автоматизации управления воздушным движением. Обращается внимание на отсутствие некоторых необходимых для проведения модернизации Стандартов, рекомендуемой практики и соответствующего инструктивного материала по модулям блоков 0 и 1, а также на необходимость заблаговременной разработки документации для модулей блоков 2 и 3.

Действия: Конференции предлагается принять во внимание выводы, пункт 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Для проведения единообразной политики в области модернизации системы организации воздушного движения в различных регионах, имея основной целью создание глобальной интероперабельной инфраструктуры аэронавигационного обслуживания ИКАО предлагается использовать метод блочной модернизации и внедрения наземного и бортового оборудования.

1.2 Предлагается эволюционный путь перехода к такой системе с поэтапной реализацией программы модернизации соответствующих модулей. При этом предусматривается широкое применение наземных и бортовых систем обмена необходимой информацией на базе использования общесистемного управления информацией (SWIM), информации о полетах и потоках движения в совместно используемой среде (FF-ICE), совершенствование метеоинформации, цифровой системы управления аэронавигационной информацией и

¹ Текст на русском и английском языках представлен Российской Федерацией

информации ОрВД, совершенствование бортовых и наземных систем обеспечения безопасности полетов, перераспределение ряда функций между диспетчерами и пилотами.

1.3 Особенно важным положением является то, что в новое (четвертое) издание Глобального аэронавигационного плана включается положение, согласно которому модули ASBU, являющиеся специализированными пакетами усовершенствований, следует применять при наличии конкретных эксплуатационных потребностей или возможной выгоды.

2. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

2.1 Предложенная ИКАО методология блочной модернизации системы ОрВД позволяет унифицировать применяемые в различных регионах и государствах технические средства и технологии с целью создания глобальной гармонизированной системы ОрВД. Синхронное использование данной методологии в различных регионах мира предполагает наличие принятых и апробированных стандартов, рекомендуемой практики, соответствующего инструктивного материала и других нормативных документов, относящихся к применению ASBU и разрабатываемых в увязке со сроками создания соответствующих технических средств и технологий.

2.2 Реализация глобального плана в регионах и отдельных государствах связана с наличием разработанных и соответствующим образом апробированных технических средств и технологий и необходимых материальных ресурсов. Представляется важным, чтобы к началу проведения работ по модернизации были решены необходимые организационно-правовые и юридические вопросы.

2.3 В Российской Федерации основные работы по модернизации по блокам 0 и 1 ASBU подлежат проведению в рамках Федеральных целевых программ "Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009–2015 гг.)" и "Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 гг.", а по блокам 2 и 3 – в рамках последующих программ модернизации национальной системы ОрВД. В соответствии с указанными программами предусматривается внедрение всех технических средств обеспечения полетов, необходимых для проведения работ, определяемых содержанием модулей блоков 0 и 1 блочной модернизации.

2.4 Важное место для реализации блочной модернизации системы ОрВД занимают автоматизированные системы управления воздушным движением с точки зрения их готовности обеспечивать решение необходимых задач при реализации модулей блоков 0 и 1.

2.5 Российскими предприятиями промышленности разработано и продолжает разрабатываться новое поколение автоматизированных систем УВД пригодных для реализации модулей блока 0 и блока 1. Данные комплексы средств предназначены для оснащения центров УВД с малой, средней и высокой плотностью воздушного движения. Российскими предприятиями разработаны и производятся все типы наземных технических средств, необходимых для реализации большинства модулей блоков 0 и 1.

2.6 Комплексы автоматизированных средств УВД в будущем могут быть применены в рамках реализации всех модулей блока 0 и 1 ASBU, связанных с автоматизацией УВД. В частности, средства автоматизации смогут обеспечивать реализацию функций модулей B0-102, B1-102, B0-25, B1-25, B0-30, B1-30, B0-10, B1-10, B0-15, B1-15, B0-35, B1-35, B0-40, B1-40, B0-70, B1-70, B0-05, B1-05, B0-84, B0-86, B1-81, B0-85 и B1-85.

2.7 Реализация некоторых модулей блока 0 и блока 1 сдерживается отсутствием ряда стандартов, что не позволяет судить о реализации требуемых функций модулей этих блоков в полном объеме. Очевидна необходимость разработки недостающих стандартов с тем, чтобы было достаточно времени для доработки оборудования (при необходимости) до начала внедрения этих блоков.

3. **ВЫВОДЫ**

3.1 Работы, выполняемые в Российской Федерации в области автоматизации УВД, отвечают принципам проведения блочной модернизации национальной системы ОрВД и обеспечивают реализацию большинства функций, предусмотренных соответствующими модулями блоков 0 и 1.

3.2 Обращается внимание на выявленную необходимость:

- а) увязки всех разрабатываемых нормативных документов ИКАО, касающихся реализации модулей блоков 0 и 1, со сроками внедрения этих модулей;
- б) своевременной подготовки нормативных документов ИКАО, касающихся реализации модулей блоков 2 и 3, в обеспечение своевременной разработки промышленностью требуемого оборудования.

3.3 Конференции предлагается принять во внимание в своей работе материалы и выводы, содержащиеся в данном информационном документе.

— КОНЕЦ —